

**TORO** Count on it.

# 800S Series



A R R O S E U R S  
G O L F

Basés sur une  
technologie  
éprouvée.

Pour cette nouvelle Série 800S,  
Toro a utilisé une technologie  
éprouvée qui a fait ses preuves  
mais en l'améliorant encore. Ce  
mélange d'ancien et de moderne  
offre plus de performances,  
de fiabilité et d'efficacité.

Avec l'ajout des modèles de la  
Série 835S et 855S, la barre  
est remontée encore d'un cran.  
La polyvalence est sans égale.



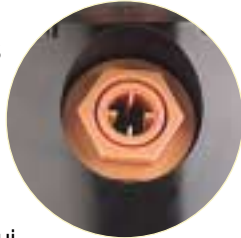


# Longévité

*Construit pour durer même dans les conditions les plus sévères.*

## **Busés avec guide anti colmatage.**

La Série 800S offre des guides jets conçus pour éliminer le risque de bouchage des busés. Les mailles du pré-filtre sont calculées pour ne laisser passer que les débris qui peuvent passer au travers des busés.



## **Matériaux de haute qualité pour plus de longévité.**

Le corps est injecté en plastique ABS haute résistance, des inserts en acier inox et bronze renforcent la résistance. La Série 800S offre une robustesse de construction sans égale.



## **Joint racleur pour bloquer l'entrée de débris.**

Le joint racleur "DuraSeal" provoque un effet de chasse contrôlée à l'émergence et à la rétraction pour permettre la rétraction de l'arroseur en toute situation.



## **Vanne pilote protégée par la collerette de l'arroseur.**

Le montage contre le corps réduit le risque de dommages et permet le fonctionnement avec la collerette cassée.



## **Piège à débris pour éviter d'endommager le siège de vanne.**

Les cavités autour du siège piègent les débris avant qu'ils ne risquent de se coincer dans la vanne.



### PERFORMANCES ARROSEURS 834S & 835S

BUSES	# 31		# 32		# 33		# 34		# 35		# 36		# 37								
	PRIN	jaune	PRIN	bleue	PRIN	marron	PRIN	orange	PRIN	verte	PRIN	grise	PRIN	noire							
	INT	bleue	INT	bleue	INT	orange	INT	orange	INT	grise	INT	grise	INT	rouge							
REP	rouge	REP	rouge	REP	rouge	REP	rouge	REP	rouge	REP	rouge	REP	rouge	REP	rouge						
KPA	m	m3/H	LPM	m	m3/H	LPM	m	m3/H	LPM	m	m3/H	LPM	m	m3/H	LPM						
350	16,8	3,1	51,8	18,6	4,0	66,2	19,2	4,6	77,1	20,4	5,6	94,1	21,0	6,4	107	21,0	6,7	111	21,0	7,3	122
460	17,4	3,5	58,6	19,8	4,5	75,6	20,4	5,3	88,1	22,3	6,4	107	23,5	7,3	122	23,5	7,6	127	23,5	8,2	137
560	18,3	3,9	65	21,0	5,0	83,9	21,6	5,9	97,5	24,1	7,2	120	25,3	8,1	136	25,3	8,5	142	25,3	9,2	153
700	19,2	4,4	72,6	22,3	5,6	93,7	22,9	6,5	109	24,7	8,0	134	27,1	9,2	153	27,1	9,6	160	27,7	10,3	171
Stator Faible Débit										Stator Moyen											

PRIN Buse Principale  
INT Buse Intermédiaire  
REP Buse de Répartition

Tous les arroseurs sont équipés de régulateurs de pression réglable. Toro recommande un montage articulé en 1"1/4 pour les débits supérieurs à 5,70 m3/h soit 95 LPM. Rayons selon norme ASAE S398.1



# Meilleur coût global de possession.

*Allège vos budgets.*

## Moins de pièces pour économiser en frais de maintenance.

La Série S800 utilise des pièces de rechange standardisées moins nombreuses et jusqu'à 40% moins onéreuses que d'autres gammes concurrentes.



## Fonctionne à basse pression et avec des puissances électriques plus faibles.

Avec une pression de fonctionnement plus basse, la Série 800S requiert moins d'énergie et économise les kWh.



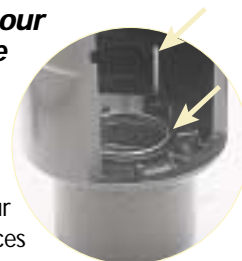
## Pré-filtre démontable par le dessus facilement et sans outils.

Le pré-filtre qui protège l'arroseur des cailloux et autres débris est démontable sans déterrer l'arroseur. De plus, le pré-filtre n'est pas vissé et s'enlève donc très facilement.



## L'acier inoxydable pour rendre indestructible le siège de la vanne incorporée et le tube de communication.

Construits pour durer pour toute la vie de l'arroseur, ces éléments inusables réduisent encore plus les coûts d'exploitation.



## Possibilité d'évolution en bénéficiant des performances supérieures.

Les kits de conversion d'origine Toro permettent la mise à niveau des Séries 600 et 700 avec la garantie de performance et de longévité que ne garantissent pas les imitations.



### Nomenclature Arroseurs Série 800S

8XXS X X XX X X						
Raccordement	Type de filetage	Type de valve	Buse	Pression *	Option	
3—1" 5—1½"	4—Plein cercle 5—Plein cercle et secteur	0—NPT 4—ACME 5—BSP	1—Normalement ouvert 2—Check-O-Matic 6—Electrique	<b>830S</b> 31 32 33 34 35 36 37 <b>850S</b> 51 52 53 54 55 56 57 58 59	6—65 psi (4,5 Bar) 8—80 psi (5,5 Bar)	E—Eau recyclée D—Décodeur
<p>Exemple: Pour spécifier un modèle plein cercle 830S filetage BSP, buse N°34, à vanne électrique réglée à 4,5 bars (65PSI) la référence est: <b>834S-56-346</b></p>						

\* Modèle électrique uniquement  
Note: indisponible sur certains modèles. Version tolérante au sel disponible sur demande.  
Tous les modèles sont fournis avec une vanne pilote réglable sur 3,5 ; 4,5 ; 5,6 et 7 bars

