

Série 570 - Buses à secteurs pré-réglés

Buses à débit vraiment proportionnel au secteur d'arrosage et codage couleur en fonction des rayons sont deux des nombreuses caractéristiques des buses 570 MPR plus. Elles s'installent sur tous les corps de tuyères escamotables, non escamotables, perches et tubes allonges.

Buses Toro 570 MPR Plus

Caractéristiques

- Débit proportionnel à l'angle d'arrosage (quelque soit la portée ou l'arc d'arrosage) pour garantir un apport d'eau uniforme
- Les faibles débits permettent de regrouper plus de tuyères sur un même secteur
- Les régulateurs PCD incorporés éliminent le phénomène de brumisation, réduisent le gaspillage d'eau et assurent des débits précis
- Codage couleur par portée ou série permettant une identification aisée
- Gamme complète d'angles disponibles pour toutes les séries de portées - Plein cercle et secteurs $\frac{3}{4}$, $\frac{2}{3}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{3}$ et $\frac{1}{4}$
- Meilleure uniformité d'arrosage en particulier sur les zones de bordures extérieures grâce à l'élimination des variations de portée; précision accrue dans les différents angles de couverture
- Réglage Portée/débit précis, ne se dérègle pas avec le temps
- Portée Buse série 5 (1,5m) réglable jusqu'à 1m (3')
- Buses standards et angles spéciaux
- Configuration pour les formes étroites et compliquées
- Gamme complète d'angles pour les buses séries 10', 8' et 5' de portées 3m, 2,4m et 1,5m
- Arrosage en forme de rectangle bande latérale 1,2 x 5,5m (4' x 18') idéales pour les bandes médianes de parking
- Arrosage en forme de rectangle allongé pour les plates bandes et zones étroites 0,6 x 1,8m (2' x 6')
- 5 trajectoires de jets disponibles



- Emballage pratique - les buses et les filtres sont emballés séparément dans des sacs jumelés
- Filtres à mailles fines - pour réduire le colmatage des buses à faible débit
- Vis de réglage permet une réduction de 25% de la portée ainsi qu'un arrêt complet

Spécifications Techniques

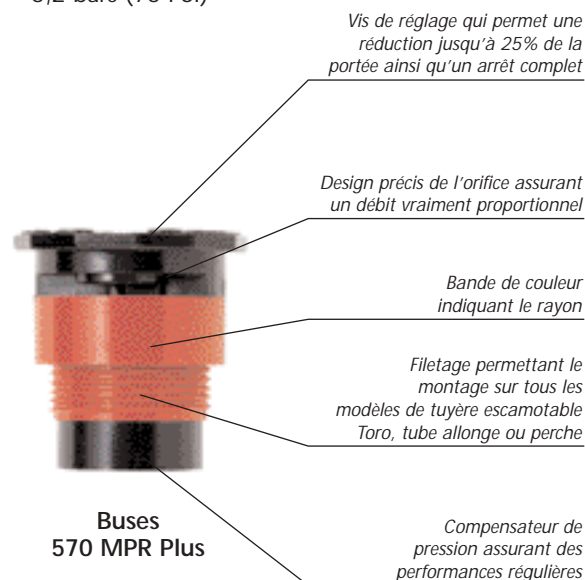
- Débit: 0,2-17 l/mn (0,05-4,58 GPM)
- Pression de fonctionnement pour performances optimales: 2 bars (30 PSI)
- Pression d'utilisation recommandée: 1,4-3,5 bars (20-50 PSI)
- Pression maximale de fonctionnement: 5,2 bars (75 PSI)

Référence Produit		
Rayon	Angle	En Option
5-1,5m (5'0)	Q-90°	F-360°
8-2,4m (8')	T-120°	EST-Bande
10-3,0m (10')	H-180°	CST-Bande médiane
12-3,7m (12')	TT-240°	SST-Bande latérale
15-4,6m (15')	TQ-270°	PC-Pré-équipé Compensateur de Pression
Exemple: Pour spécifier une buse 570 MPR d'un rayon de 3m (10') et un angle de 180° avec compensateur de pression, vous notez: 10-H-PC		

Remarque: Pour une buse MPR Plus montée sur un corps d'arroseur 570Z, ajoutez la désignation du corps (voir page 13) avant la référence indiquée ci-dessus pour la buse.

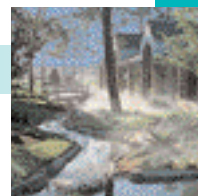
Filtres de Buses Série 570*		
Blanc	Rouge	Rouge et inox
Série 4,6m (15')	2,4m Série (8')	Série 1,5m (5')
Série 3,7m (12')	1,2 x 9,1m (4'x30') SST	0,6 x 1,8m (2'x6') SST
Série 3m (10')	1,2 x 5,5m (4'x18') SST	Buses à jets dirigés 10°
1,2 x 9,1m (4'x30') CST Buse Bubbler		Buses à jets dirigés 35° Buse Bubbler Détrempeur
Angle plat, (Non-MPR)		Angle plat faible débit
1,2 x 9,1m (4'x30') EST		
2,7 x 5,5m (9'x18') SST		

*Indique le filtre fourni avec la buse. Consulter le catalogue pièces de rechange pour plus d'information.



Buses	Performances à 2 bars (30 PSI)				
	Hauteur Maximum du Jet				
	27°	23°	12°	5°	0°
4,6m (15')	1,4m (4'8")				
3,7m (12')		1,1m (3'7")			
3m (10')			0,7m (2'4")		
2,4m (8')				0,66m (2'2")	
1,5m (5')					0,46m (1'6")

Série 570 - Buses à secteurs préréglés



Série 570 - Buses à secteurs préréglés

Série 5 Trajectoire 0° Unités Métriques						
Buses Portée	bar	Pression kPa	Kg/cm ²	Débit l/mn	Rayon m	
5-Q 1/4	1,5	150	1,53	0,22	1,3	
	2,0	200	2,04	0,33	1,5	
	2,5	250	2,55	0,41	1,6	
	3,0	300	3,06	0,49	1,7	
	3,5	350	3,57	0,58	1,8	
5-Q-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 0,34 1,5						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 0,38 1,5						
5-T 1/3	1,5	150	1,53	0,30	1,3	
	2,0	200	2,04	0,44	1,5	
	2,5	250	2,55	0,55	1,6	
	3,0	300	3,06	0,66	1,7	
	3,5	350	3,57	0,77	1,8	
5-T-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 0,45 1,5						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 0,49 1,5						
5-H 1/2	1,5	150	1,53	0,44	1,3	
	2,0	200	2,04	0,69	1,5	
	2,5	250	2,55	0,81	1,6	
	3,0	300	3,06	0,92	1,7	
	3,5	350	3,57	1,03	1,8	
5-H-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 0,68 1,5						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 0,76 1,5						
5-TT 2/3	1,5	150	1,53	0,63	1,3	
	2,0	200	2,04	0,91	1,5	
	2,5	250	2,55	1,06	1,6	
	3,0	300	3,06	1,20	1,7	
	3,5	350	3,57	2,03	1,8	
5-TT-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 0,87 1,5						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 1,02 1,5						
5-TQ 3/4	1,5	150	1,53	0,82	1,3	
	2,0	200	2,04	1,06	1,5	
	2,5	250	2,55	1,22	1,6	
	3,0	300	3,06	1,37	1,7	
	3,5	350	3,57	2,03	1,8	
5-TQ-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 0,98 1,5						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 1,10 1,5						
5-F	1,5	150	1,53	1,03	1,3	
	2,0	200	2,04	1,39	1,5	
	2,5	250	2,55	1,60	1,6	
	3,0	300	3,06	1,81	1,7	
	3,5	350	3,57	2,03	1,8	
5-F-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 1,33 1,5						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 1,48 1,5						

Série 8 Trajectoire 5° Unités Métriques						
Buses Portée	bar	Pression kPa	Kg/cm ²	Débit l/mn	Rayon m	
8-Q 1/4	1,5	150	1,53	0,69	2,2	
	2,0	200	2,04	0,88	2,4	
	2,5	250	2,55	0,96	2,5	
	3,0	300	3,06	1,02	2,6	
	3,5	350	3,57	1,11	2,8	
8-Q-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 0,83 2,4						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 0,95 2,4						
8-T 1/3	1,5	150	1,53	0,92	2,2	
	2,0	200	2,04	1,11	2,4	
	2,5	250	2,55	1,28	2,5	
	3,0	300	3,06	1,42	2,6	
	3,5	350	3,57	1,53	2,8	
8-T-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 1,10 2,4						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 1,33 2,4						
8-H 1/2	1,5	150	1,53	1,49	2,3	
	2,0	200	2,04	1,84	2,4	
	2,5	250	2,55	2,08	2,5	
	3,0	300	3,06	2,29	2,6	
	3,5	350	3,57	2,48	2,8	
8-H-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 1,67 2,4						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 1,89 2,4						
8-TT 2/3	1,5	150	1,53	2,21	2,2	
	2,0	200	2,04	2,60	2,4	
	2,5	250	2,55	2,89	2,5	
	3,0	300	3,06	3,13	2,6	
	3,5	350	3,57	3,35	2,8	
8-TT-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 2,23 2,4						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 2,65 2,4						
8-TQ 3/4	1,5	150	1,53	2,47	2,2	
	2,0	200	2,04	2,83	2,4	
	2,5	250	2,55	3,11	2,5	
	3,0	300	3,06	3,35	2,6	
	3,5	350	3,57	3,54	2,8	
8-TQ-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 2,42 2,4						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 2,65 2,4						
8-F	1,5	150	1,53	2,97	2,2	
	2,0	200	2,04	3,69	2,4	
	2,5	250	2,55	4,16	2,5	
	3,0	300	3,06	4,58	2,6	
	3,5	350	3,57	4,96	2,8	
8-F-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 3,22 2,4						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 3,79 2,4						

Série 10 Trajectoire 12° Unités Métriques						
Buses Portée	bar	Pression kPa	Kg/cm ²	Débit l/mn	Rayon m	
10-Q 1/4	1,5	150	1,53	1,20	2,8	
	2,0	200	2,04	1,48	3,0	
	2,5	250	2,55	1,75	3,2	
	3,0	300	3,06	2,03	3,5	
	3,5	350	3,57	2,30	3,7	
10-Q-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 1,25 3,0						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 1,40 3,0						
10-T 1/3	1,5	150	1,53	1,66	2,8	
	2,0	200	2,04	1,93	3,0	
	2,5	250	2,55	2,28	3,2	
	3,0	300	3,06	2,59	3,5	
	3,5	350	3,57	2,87	3,7	
10-T-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 1,67 3,0						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 1,89 3,0						
10-H 1/2	1,5	150	1,53	2,34	2,8	
	2,0	200	2,04	2,65	3,0	
	2,5	250	2,55	3,02	3,2	
	3,0	300	3,06	3,40	3,4	
	3,5	350	3,57	3,79	3,5	
10-H-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 2,50 3,0						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 3,40 3,0						
10-TT 2/3	1,5	150	1,53	2,86	2,8	
	2,0	200	2,04	3,57	3,0	
	2,5	250	2,55	3,98	3,1	
	3,0	300	3,06	4,28	3,3	
	3,5	350	3,57	4,53	3,4	
10-TT-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 3,40 3,0						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 3,79 3,0						
10-TQ 3/4	1,5	150	1,53	3,25	2,8	
	2,0	200	2,04	3,85	3,0	
	2,5	250	2,55	4,32	3,1	
	3,0	300	3,06	4,74	3,3	
	3,5	350	3,57	5,15	3,4	
10-TQ-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 3,75 3,0						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 4,13 3,0						
10-F	1,5	150	1,53	4,45	2,7	
	2,0	200	2,04	5,50	3,0	
	2,5	250	2,55	5,92	3,1	
	3,0	300	3,06	6,41	3,3	
	3,5	350	3,57	7,07	3,4	
10-F-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 5,04 3,0						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 5,72 3,0						

Série 12 Trajectoire 23° Unités Métriques						
Buses Portée	bar	Pression kPa	Kg/cm ²	Débit l/mn	Rayon m	
12-Q 1/4	1,5	150	1,53	1,58	3,4	
	2,0	200	2,04	1,85	3,6	
	2,5	250	2,55	2,13	3,8	
	3,0	300	3,06	2,31	4,0	
	3,5	350	3,57	2,39	4,0	
12-Q-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 1,82 3,7						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 2,01 3,7						
12-T 1/3	1,5	150	1,53	2,26	3,4	
	2,0	200	2,04	2,67	3,6	
	2,5	250	2,55	3,08	3,8	
	3,0	300	3,06	3,43	3,9	
	3,5	350	3,57	3,70	4,0	
12-T-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 2,42 3,7						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 2,65 3,7						
12-H 1/2	1,5	150	1,53	3,69	3,4	
	2,0	200	2,04	4,07	3,6	
	2,5	250	2,55	4,62	3,8	
	3,0	300	3,06	5,25	4,1	
	3,5	350	3,57	5,94	4,3	
12-H-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 3,63 3,7						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 4,00 3,7						
12-TT 2/3	1,5	150	1,53	4,46	3,4	
	2,0	200	2,04	5,36	3,6	
	2,5	250	2,55	5,91	3,8	
	3,0	300	3,06	6,40	3,9	
	3,5	350	3,57	6,86	4,0	
12-TT-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 4,85 3,7						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 5,30 3,7						
12-TQ 3/4	1,5	150	1,53	4,31	3,3	
	2,0	200	2,04	5,68	3,6	
	2,5	250	2,55	6,10	3,8	
	3,0	300	3,06	6,44	3,9	
	3,5	350	3,57	6,86	4,0	
12-TQ-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 5,45 3,7						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 6,06 3,7						
12-F	1,5	150	1,53	6,67	3,4	
	2,0	200	2,04	8,09	3,6	
	2,5	250	2,55	8,67	3,8	
	3,0	300	3,06	9,36	3,9	
	3,5	350	3,57	10,32	4,0	
12-F-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 7,27 3,7						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 7,95 3,7						

Série 15 Trajectoire 27° Unités Métriques						
Buses Portée	bar	Pression kPa	Kg/cm ²	Débit l/mn	Rayon m	
15-Q 1/4	1,5	150	1,53	2,69	4,3	
	2,0	200	2,04	3,15	4,5	
	2,5	250	2,55	3,67	4,8	
	3,0	300	3,06	4,19	4,9	
	3,5	350	3,57	4,71	4,9	
15-Q-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 2,84 4,6						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 3,07 4,6						
15-T 1/3	1,5	150	1,53	3,70	4,2	
	2,0	200	2,04	4,11	4,5	
	2,5	250	2,55	4,64	4,7	
	3,0	300	3,06	5,12	4,7	
	3,5	350	3,57	5,53	4,7	
15-T-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 3,79 4,6						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 4,16 4,6						
15-H 1/2	1,5	150	1,53	5,37	4,1	
	2,0	200	2,04	6,14	4,5	
	2,5	250	2,55	7,12	4,8	
	3,0	300	3,06	7,81	4,9	
	3,5	350	3,57	8,13	4,9	
15-H-PC 2,07-2,76 207-276 2,11-2,82 5,68 4,6						
2,76-5,18 276-518 2,82-5,28 6,25 4,6						
15-TT 2/3	1,5	150	1,53			

Buses Toro 570 MPR Plus



Série 5



Série 8



Série 10



Série 12



Série 15



Angles Spéciaux

Rayon indiqué en mètres et en pieds.
Toutes les performances sont basées sur la pression de fonctionnement indiquée mesurée à l'entrée de la tuyère.

Série 5 Trajectoire 0° Unités Américaines ●			
Buses Portée	Pression PSI	Débit GPM	Rayon Pieds
5-Q 1/4	20	0.05	4
	30	0.09	5
	40	0.12	6
	50	0.15	6
5-Q-PC	30-40	0.09	5
	40-75	0.10	5
5-T 1/3	20	0.07	4
	30	0.12	5
	40	0.16	6
	50	0.20	6
5-T-PC	30-40	0.12	5
	40-75	0.13	5
5-H 1/2	20	0.10	4
	30	0.19	5
	40	0.23	6
	50	0.27	6
5-H-PC	30-40	0.18	5
	40-75	0.20	5
5-TT 2/3	20	0.15	4
	30	0.25	5
	40	0.30	6
	50	0.35	6
5-TT-PC	30-40	0.23	5
	40-75	0.27	5
5-TQ 3/4	20	0.20	4
	30	0.29	5
	40	0.34	6
	50	0.40	6
5-TQ-PC	30-40	0.26	5
	40-75	0.29	5
5-F 	20	0.25	4
	30	0.38	5
	40	0.45	6
	50	0.53	6
5-F-PC	30-40	0.35	5
	40-75	0.39	5

Série 8 Trajectoire 5° Unités Américaines ●			
Buses Portée	Pression PSI	Débit GPM	Rayon Pieds
8-Q 1/4	20	0.17	7
	30	0.24	8
	40	0.26	9
	50	0.29	9
8-Q-PC	30-40	0.22	8
	40-75	0.25	8
8-T 1/3	20	0.23	7
	30	0.30	8
	40	0.36	9
	50	0.40	9
8-T-PC	30-40	0.29	8
	40-75	0.35	8
8-H 1/2	20	0.37	8
	30	0.50	8
	40	0.58	9
	50	0.65	9
8-H-PC	30-40	0.44	8
	40-75	0.50	8
8-TT 2/3	20	0.56	7
	30	0.70	8
	40	0.80	9
	50	0.88	9
8-TT-PC	30-40	0.59	8
	40-75	0.70	8
8-TQ 3/4	20	0.63	7
	30	0.76	8
	40	0.86	9
	50	0.93	9
8-TQ-PC	30-40	0.64	8
	40-75	0.70	8
8-F 	20	0.74	7
	30	1.00	8
	40	1.16	9
	50	1.30	9
8-F-PC	30-40	0.85	8
	40-75	1.00	8

Série 10 Trajectoire 12° Unités Américaines ●			
Buses Portée	Pression PSI	Débit GPM	Rayon Pieds
10-Q 1/4	20	0.30	9
	30	0.40	10
	40	0.50	11
	50	0.60	12
10-Q-PC	30-40	0.33	10
	40-75	0.37	10
10-T 1/3	20	0.42	9
	30	0.52	10
	40	0.65	11
	50	0.75	12
10-T-PC	30-40	0.44	10
	40-75	0.50	10
10-H 1/2	20	0.60	9
	30	0.71	10
	40	0.85	11
	50	0.99	12
10-H-PC	30-40	0.66	10
	40-75	0.75	10
10-TT 2/3	20	0.71	9
	30	0.97	10
	40	1.10	11
	50	1.19	11
10-TT-PC	30-40	0.89	10
	40-75	1.00	10
10-TQ 3/4	20	0.82	9
	30	1.04	10
	40	1.20	11
	50	1.35	11
10-TQ-PC	30-40	0.99	10
	40-75	1.09	10
10-F 	20	1.11	9
	30	1.49	10
	40	1.61	11
	50	1.85	11
10-F-PC	30-40	1.33	10
	40-75	1.51	10

Série 12 Trajectoire 23° Unités Américaines ●			
Buses Portée	Pression PSI	Débit GPM	Rayon Pieds
12-Q 1/4	20	0.40	11
	30	0.50	12
	40	0.60	13
	50	0.63	13
12-Q-PC	30-40	0.48	12
	40-75	0.53	12
12-T 1/3	20	0.57	11
	30	0.72	12
	40	0.87	13
	50	0.97	13
12-T-PC	30-40	0.64	12
	40-75	0.70	12
12-H 1/2	20	0.95	11
	30	1.09	12
	40	1.30	13
	50	1.55	14
12-H-PC	30-40	0.96	12
	40-75	1.05	12
12-TT 2/3	20	1.12	11
	30	1.45	12
	40	1.63	13
	50	1.80	13
12-TT-PC	30-40	1.28	12
	40-75	1.40	12
12-TQ 3/4	20	1.05	11
	30	1.55	12
	40	1.65	13
	50	1.80	13
12-TQ-PC	30-40	1.44	12
	40-75	1.60	12
12-F 	20	1.67	11
	30	2.19	12
	40	2.35	13
	50	2.70	13
12-F-PC	30-40	1.92	12
	40-75	2.10	12

Série 15 Trajectoire 27° Unités Américaines ●			
Buses Portée	Pression PSI	Débit GPM	Rayon Pieds
15-Q 1/4	20	0.68	14
	30	0.85	15
	40	1.04	16
	50	1.23	16
15-Q-PC	30-40	0.75	15
	40-75	0.81	15
15-T 1/3	20	0.95	14
	30	1.10	15
	40	1.30	16
	50	1.45	16
15-T-PC	30-40	1.00	15
	40-75	1.10	15
15-H 1/2	20	1.37	13
	30	1.65	15
	40	2.02	16
	50	2.14	16
15-H-PC	30-40	1.50	15
	40-75	1.65	15
15-TT 2/3	20	1.78	14
	30	2.20	15
	40	2.66	16
	50	2.84	16
15-TT-PC	30-40	2.00	15
	40-75	2.20	15
15-TQ 3/4	20	2.10	13
	30	2.60	15
	40	3.00	16
	50	3.40	16
15-TQ-PC	30-40	2.30	15
	40-75	2.50	15
15-F 	20	2.85	13
	30	3.60	15
	40	4.20	16
	50	4.58	16
15-F-PC	30-40	3.00	15
	40-75	3.30	15

Angles Spéciaux Unités Américaines ●			
Buses Portée	Pression PSI	Débit GPM	Angles Spéciaux Longueur/Largeur
4-EST 	20	0.38	3 x 12
	30	0.45	4 x 15
	40	0.53	5 x 18
	50	0.60	6 x 20
4-EST-PC	30-40	0.43	4 x 15
	40-75	0.50	4 x 15
4-CST 	20	0.75	3 x 24
	30	0.90	4 x 30
	40	1.04	4 x 30
	50	1.16	4 x 31
4-CST-PC	30-40	0.86	4 x 30
	40-75	1.00	4 x 30
9-SST 	20	1.00	9 x 18
	30	1.20	9 x 18
	40	1.38	9 x 20
	50	1.55	10 x 22
9-SST-PC	30-40	1.10	9 x 18
	40-75	1.20	9 x 18
4-SST 	20	0.65	4 x 24
	30	0.90	4 x 30
	40	1.04	4 x 32
	50	1.16	5 x 33
4-SST-PC	30-40	0.88	4 x 30
	40-75	1.00	4 x 30
2-SST 	20	0.08	2 x 5
	30	0.09	2 x 6
	40	0.10	2 x 7
	50	0.12	3 x 7
2-SST-PC	30-40	0.09	2 x 6
	40-75	0.10	2 x 6
4S-SST 	20	0.46	4 x 17
	30	0.55	4 x 18
	40	0.63	4 x 19
	50	0.71	5 x 19
4S-SST-PC	30-40	0.50	4 x 18
	40-75	0.59	4 x 18