

Arroseurs Toro Séries 750

Portée: 17-30m (56'-98')

Caractéristiques

- Hauteur d'émergence de 75mm (3") pour arroser sans distorsion du jet même dans les gazons tondus haut
- Codage couleur des buses par portée et par débit
- Les couvercles peuvent recevoir des repères de distance ou un indicateur d'utilisation d'eau recyclée
- Stator variable

- Quatre réglages de pression préréglés permettent d'assurer la pression donc le débit constant de la buse, quelle que soit la dénivelée. Pression disponible : 3,4, 4,5, 5,5 et 6,9 bars (50, 65, 80 et 100 PSI) (modèles à télécommande électrique seulement)
- Trois types de télécommande sont offerts pour répondre aux besoins de chaque application : Vanne incorporée à télécommande électrique, vanne incorporée à télécommande hydraulique NO et clapet anti-vidange Check-O-Matic
- Commande manuelle sur l'arroseur, Marche-Arrêt-Auto (modèles à télécommande électrique) (on/off-auto)

- Mécanisme à turbine et engrenages éprouvé
- Démontage de tous les composants internes par le haut de l'arroseur
- Vaste choix de buses repérées par un code couleur
- Taraudage disponible ACME, NPT et BSP
- Couvercle mauve disponible indiquant l'utilisation d'eau recyclée :
 - Insert (référence n° 89-8290)



Spécifications Série 750

- Portée : 17-30,5m (56'-98')
- Débit : 49,2-227 l/mn (13,0-60,1 GPM)
- Entrée à filetage femelle NPT de 10 mm (1/2"), filetages BSP et ACME disponibles
- Cercle complet
- Dimensions :
 - Hauteur : 280mm (11")

Gamme 750S – Tableau des performances (unités métriques)

Pression			Buse N° 52 ● (orange)		Buse N° 53 ● (brun)		Buse N° 54 ● (bleu)		Buse N° 55 ● (vert)		Buse N° 56 ● (rouge)		Buse N° 57 ● (gris)		Buse N° 58 ● (beige)		Buse N° 59 ● (noir)	
			■ ROUGE		■ ROUGE		■ ROUGE		■ NOIR		■ NOIR		■ NOIR		■ NOIR		■ NOIR	
bar	kPa	kg/cm²	Mètres	l/mn	Mètres	l/mn	Mètres	l/mn	Mètres	l/mn	Mètres	l/mn	Mètres	l/mn	Mètres	l/mn	Mètres	l/mn
3,4	340	3,47	17,1	49	18,6	64	19,8	76	20,4	96	20,7	114	21,4	123	22,3	142	23,8	152
4,5	450	4,59	17,7	55	19,2	72	21,0	86	21,4	109	22,0	131	24,4	136	24,7	159	26,5	168
5,5	550	5,61	18,3	61	20,7	80	22,6	96	22,9	121	23,5	147	25,6	153	26,2	179	28,1	190
6,9	690	7,04	20,1	80	22,0	97	23,5	119	24,4	142	25,0	163	27,5	177	28,1	222	29,9	227
Stator noir															Stator vert		Stator rouge	

Portées en mètres. Portées des arroseurs mesurées selon la norme ASAE S398.1.

■ = non recommandées à cette pression
● = Buse principale ■ = Buse intérieure

Gamme 750S – Tableau des performances (unités américaines)

Pression de base		Buse N° 52 ● (orange)		Buse N° 53 ● (brun)		Buse N° 54 ● (bleu)		Buse N° 55 ● (vert)		Buse N° 56 ● (rouge)		Buse N° 57 ● (gris)		Buse N° 58 ● (beige)		Buse N° 59 ● (noir)	
		■ ROUGE		■ ROUGE		■ ROUGE		■ NOIR		■ NOIR		■ NOIR		■ NOIR		■ NOIR	
PSI	Pieds	GPM	Pieds	GPM	Pieds	GPM	Pieds	GPM	Pieds	GPM	Pieds	GPM	Pieds	GPM	Pieds	GPM	
50	56	13.0	61	16.8	65	20.0	67	25.3	68	30.0	70	32.5	73	37.4	78	40.1	
65	58	14.5	63	19.1	69	22.8	70	28.9	72	34.6	80	35.8	81	41.9	87	44.5	
80	60	16.1	68	21.1	74	25.3	75	32.0	77	38.9	84	40.3	86	47.4	92	50.2	
100	66	21.2	72	25.6	77	31.4	80	37.6	82	43.0	90	46.8	92	58.6	98	60.1	
Stator noir														Stator vert		Stator rouge	

Portées en pieds. Portées des arroseurs mesurées selon la norme ASAE S398.1.

■ = non recommandées à cette pression
● = Buse principale ■ = Buse intérieure

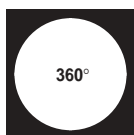


Information :
Utilisateurs des
modèle 700

Kit de Conversion

- Moindre coût
- Plus grande hauteur d'émergence
- Plus facile à entretenir

Permet de modifier rapidement les arroseurs Toro existants pour offrir toutes les fonctions des arroseurs série 800.



Model 754

Informations pour les commandes

Taraudage du Corps	Type de Vannes	Buse		Régulation de Pression*
0—NPT 4—ACME 5—BSP	1—Hydraulique normalement ouvert 2—Check-O-Matic 6—Électrique	52 53 54 55	56 57 58 59	5—3,5 bars (50 PSI) 6—4,5 bars (65 PSI) 8—5,5 bars (80 PSI) 1—6,9 bars (100 PSI)
Exemple: Pour un arroseur Série 754 à cercle complet, taraudage NPT n° de buse 52, télécommande électrique et régulation de pression de 3,4 bars (50 PSI), spécifier:				
754-06-545				

* Modèles à télécommande électrique seulement.